

EQUIPO 419 logística en griego es epimeliteía (CovidLogistica)

CERTEZAS	SUPOSICIONES	DUDAS
<ul style="list-style-type: none"> - Escasez de insumos médicos para tratar y prevenir el COVID-19. - Limitada capacidad de respiradores mecánicos en los hospitales locales - Distanciamiento social y quedar en casa, son las soluciones concretas que la OMS declara, para aplanar la curva de propagación de COVID-19. - Existen procedimientos estrictos de higiene como lavarse las manos y el uso de sanitizantes. - Todas las personas que tienen que salir, deben usar una mascarilla para proteger a otros de posibles transmisiones. - Muchas personas que ya contrajeron COVID-19 son contagiosas antes de presentar síntomas. - Una mascarilla puede prevenir la dispersión de hasta el 100% de las micro-gotas potencialmente infectadas. - El COVID-19 únicamente se confirma a través de una prueba de laboratorio llamada PCR.. 	<ul style="list-style-type: none"> - Se están produciendo mayor número de insumos médicos. - El cruce de datos entre movimientos de los infectados, suministros de bienes básicos (stock de insumos médicos) - Las empresas de transporte público intermunicipal tienen a sus disposición la flota de buses para ser usados como vehículos de transporte de mercancía de artículos de primera necesidad e insumos médicos. - Existen restricciones para la libre circulación de vehículos en el territorio nacional de los países declarados en cuarentena. - Debe optimizarse el uso de los recursos para el sector sanitario y garantizarse de suministro bienes y servicios básicos. 	<ul style="list-style-type: none"> - ¿Cómo evitar que esta red no se transforme en un vehículo para la difusión del virus? Test rápido Manipulación de transportado - Se debería generar un mapa de rutas , pronósticos de zonas de cuarentena y necesidades de insumos - ¿Cómo llevar los insumos necesarios a las poblaciones más apartadas? - ¿Existen actualmente plataformas tecnológicas que ya tengan un algoritmo que programe las rutas de distribución de productos según la localización geográfica de las ciudades destino? - ¿Existe la disposición de otros países a ayudar a los países latinoamericanos con el envío de equipo tecnológico médico necesario para atender los casos más graves del COVID-19? - ¿Cuentan los países de América Latina con la capacidad de producir suficientes

<ul style="list-style-type: none"> - El COVID-19 puede contagiar a personas de todas la edades, sin embargo las personas adultas mayores y las personas con enfermedades crónicas pueden ser más susceptibles a enfermar gravemente. - Insuficiencia de espacios para tratar a los afectados en los sistemas de salud. - La pandemia de COVID-19 generará una sucesión de períodos de cuarentenas que afectará negativamente los sectores sociales que obtienen su ingresos del día a día - Los movimientos de personas de una ciudad a otra se verán limitados dejando un número de unidades de transporte público libres de ser utilizadas para enviar suministros de un sitio a otro. - Al mismo tiempo debe garantizarse la salud de quienes mantienen la red de suministros básicos funcionando. - 		<p>insumos médicos(respiradores, gel antibacterial, tapabocas, analgésicos, alcohol antiséptico, etc), para distribuirlos a las ciudades más alejadas?</p> <ul style="list-style-type: none"> - ¿Podríamos convocar a los dirigentes de cada país a cambiar de giro a las personas que actualmente no tienen trabajo y se sumen a actividades como fabricación de material quirúrgico y tareas de la cadena de suministro con presupuesto gubernamental?
---	--	---

Postulación Final

COVID-LOGÍSTICA 2020

Generar un plan logístico de abastecimiento de elementos médicos para las ciudades pequeñas más apartadas de las ciudades principales. Estos elementos médicos deben ser los necesarios para tratar los síntomas causados por el COVID-19 en una fase inicial. Se propone distribuir dentro de esos insumos médicos los siguientes:

- Gel antibacterial
- Alcohol Antiséptico
- Tapabocas
- Respiradores Mecánicos
- Analgésicos
- Otros insumos médicos requeridos

El plan de abastecimiento se enmarca dentro de la logística colaborativa; en este sentido, se hace necesario el convenio con las empresas del sector público y privado para que presten los servicios de transporte y/o dispongan de sus flota de vehículos para el transporte de la mercancía.

El plan debe ser conectado con los sistemas de información geográfica para conocer el estado de las vías de transporte y pronosticar envíos con el menor error posible. Igualmente el plan incluye una red de comunicación robusta entre los diversos actores (proveedores de insumos médicos, transportistas y minoristas receptores de mercancía), lo anterior es para garantizar que haya en la medida de lo posible, inventario disponible para el abastecimiento y mantener un constante abastecimiento a las ciudades destino.

